



Gruppenfahrregeln

Vor der Fahrt

- ✘ Es ist selbstverständlich, dass man die anderen Mitfahrer nicht unnötig warten lässt und frühzeitig am Treffpunkt ankommt.
- ✘ Das Motorrad ist vollgetankt und in technisch einwandfreiem Zustand.
- ✘ Der Roadcaptain/ Tourenguide informiert vor dem Start die Mitfahrer über die geplante Strecke. Jeder Teilnehmer sollte die Strecke damit zumindest soweit kennen, dass er/sie notfalls auch alleine zum nächsten verabredeten Treffpunkt fahren könnte.
- ✘ Am Abfahrort wird sich in der Kolonne aufgestellt. Jeder merkt sich dabei seine Position und seinen Vordermann. **In dieser Aufstellung wird die gesamte Ausfahrt gefahren!** Es wird nicht gewechselt, es werden keine Lücken aufgefüllt und nicht hin und her gesprungen!

Fahrt in der Gruppe

Allgemeines

- ✘ Der **Roadcaptain/ Tourguide fährt vorne links** (so kann er links den Verkehr nach hinten und vorne beobachten; rechts im Spiegel sieht er seine Gruppe).
- ✘ Das fahrerisch **schwächste Mitglied fährt an zweiter Position**; das **stärkste Mitglied fährt ganz hinten**. So fühlen sich alle sicherer und der Tourenguide kann sein Tempo entsprechend anpassen.
- ✘ Es wird versetzt gefahren und jeder hält seine Position - **absolutes Überholverbot innerhalb der Gruppe**.
- ✘ Die einmal **eingenommene Reihenfolge wird** - auch nach Fahrtunterbrechungen - **beibehalten**. Jeder sollte seinen Hintermann kennen und so ist am ehesten gewährleistet, dass niemand unterwegs verloren geht. Sollte der Hintermann stehen bleiben, lässt man sich zurückfallen, damit die Gruppe es auch vorne mitbekommt.
- ✘ Ist **Anhalten an Ampeln** erforderlich, schließen die Motorräder in **Zweierreihen** auf, so dass die ganze Gruppe möglichst innerhalb einer Ampelphase durchfahren kann. Um Missverständnisse zu vermeiden, fahren die Motorräder in **derselben Reihenfolge** nacheinander los, wie sie angehalten haben.
- ✘ In der Kurve fährt jeder seine Sicherheitslinie (s. Fahrsicherheitstraining Motorrad). **Nach der Kurve ist jeder wieder an seiner ursprünglichen Position**.
- ✘ Die Gruppe sollte **als eine Gruppe zu erkennen sein** (damit kein Auto dazwischen fährt), sollte aber auch ausreichende Abstände für eventuelle Notsituationen haben (**versetzt zwei Motorradlängen!**).
- ✘ Blickführung (s. auch Fahrsicherheitstraining): Der Vordermann wird nicht direkt beobachtet. Jeder schaut auf seine Linie, auf seinen Weg. Der Vordermann befindet sich im allgemeinen Blickfeld.

Schlusslicht und „Lumpensammler“

- ✘ Bei Gruppenfahrten wird neben dem Tourenguide auch ein **Schlussfahrzeug** und je Gruppengröße ein bis zwei **„Sicherungsfahrer“** bestimmt.



MOTORRAD STAMMTISCH NECKAR VALLEY CREW

Diese Fahrer müssen sich mit dem Tourenguide über die Fahrtstrecke abstimmen, sodass diese auch ohne dessen Führung, eventuell versprengte Fahrer einsammeln und zur Gruppe zurück bringen können.

Überholen

- ✘ Der Tourenguide achtet darauf, dass er nur dann überholt, wenn ausreichend Platz bleibt, damit wenigstens die nächste, besser auch die übernächste, Maschine mitziehen kann.
- ✘ Auf unübersichtlichen **Kurvenstrecken gibt der Tourenguide nach seinem Überholvorgang Hand- oder Blinkzeichen**, damit die Nachfolgenden wissen, dass kein Fahrzeug entgegenkommt und sie aufschließen können, auch wenn sie selbst nicht ausreichend einsehen können. (Ersatzweise kann er in Rechtskurven auch auf der linken Fahrspur fahren, so ist es am offensichtlichsten, dass kein Gegenverkehr kommt.)
- ✘ Nach dem Überholvorgang sollte der erste sofort rechts zum Straßenrand fahren, damit der hintere noch Platz zum Einscheren hat.

Grundsätzlich gilt: Niemand sollte sich zum Überholen gezwungen fühlen, jeder überholt auf eigene Verantwortung und nur dann, wenn es mit den eigenen Fahrfähigkeiten vereinbar ist.

Halten ohne den fließenden Verkehr zu behindern

- ✘ Sollte es zu einem nicht geplanten Anhalten der Gruppe kommen, hält die Gruppe nicht in mehreren Reihen nebeneinander an, sondern immer in einer Reihe am äußersten Straßenrand.

Jeder fährt auf eigene Verantwortung.

- ✘ Es ist selbstverständlich, dass jeder selbst auf die Strecke achten muss. Sollte die Gruppe versehentlich Verkehrsregeln missachten, so trifft jeden die Verantwortung für sein eigenes Verhalten.
- ✘ Niemand sollte sich gedrängt fühlen für seine Verhältnisse zu schnell oder waghalsig zu fahren oder zu überholen. Dadurch gefährdet man nicht nur sich selbst, sondern auch andere.
- ✘ Wer seinen Fähigkeiten entsprechend fährt, beeinflusst automatisch die Fahrweise der gesamten Gruppe. Das langsamste Fahrzeug bestimmt die Reisegeschwindigkeit; das erhöht die Sicherheit der ganzen Gruppe.
- ✘ Wer gerne flott fährt, sollte sich hinten einreihen, die Schlusslichter müssen öfters mal schneller fahren, damit sie an der Gruppe bleiben.

Warnwesten

Bei größeren Gruppen empfiehlt es sich, dass sowohl der Tourguide als auch der Schließende eine Warnweste trägt, dies ist allerdings keine Verpflichtung. Die Erkennbarkeit als zusammengehörige Motorradgruppe gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern wird dadurch aber erhöht.